



Kommunaler Teilrichtplan Verkehr

Plan Motorisierter Individualverkehr und öffentlicher Verkehr

Situation 1:7'500 **Festsetzung**

Öffentliche Auflage vom 30. September 2022 bis 29. November 2022

Von der Gemeindeversammlung festgesetzt am:

Namens der Gemeindeversammlung,
Der Präsident:

Die Schreiberin:

Von der Baudirektion genehmigt am:
Für die Baudirektion

BDV Nr.

Walter Willa
Ingenieure für
Geomatik Planung Werke

Obstgartenstrasse 12
8910 Affoltern a. A.
Tel. 043 322 77 22
Fax 043 322 77 23
www.gpw.ch
gpw@gpw.ch

17. März 2023
16.KAP.105
F:\PLANUNG\KAP16_105\03
CAD\Projekt\Geomedia



Legende

Kommunale Festlegungen (verbindlicher Inhalt)
bestehend geplant

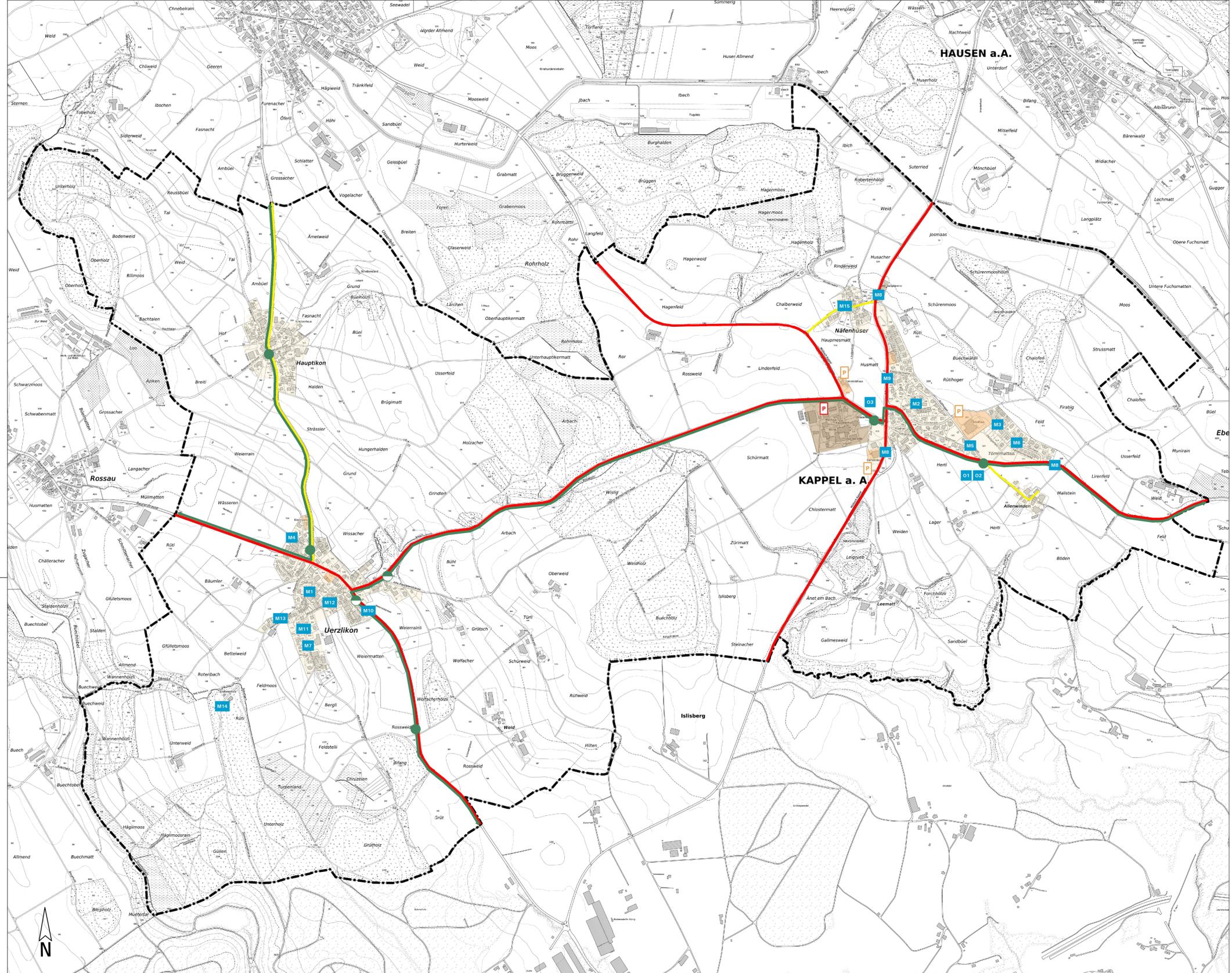
- Sammelstrasse
- Parkplatz
- Bushaltestelle (beidseitig / einseitig)
- Massnahme (siehe Tabelle)

Überkommunale Festlegungen (orientierender Inhalt)
bestehend geplant

- Regionale Verbindungsstrasse
- Parkplatz regional

Orientierender Inhalt

- Buslinie (Ist-Zustand)
- Gemeindegrenze
- Bauzonen
- Anziehungsgebiet regional
- Anziehungsgebiet kommunal



| Massnahmen Motorisierter Individualverkehr | | |
|--|--|-------|
| Nr. | Massnahme | Kap. |
| M1 | Notzufahrt bei Hurtergasse sicherstellen | 4.1.2 |
| M2 | Wenderecht bei Schützenwies sichern | 4.1.2 |
| M3 | Wenderecht bei Im Feld sichern | 4.1.2 |
| M4 | Wenderecht bei In den Wassern sichern | 4.1.2 |
| M5 | Tomlimatt (östlicher Abschnitt) verbreitern | 4.1.2 |
| M6 | Tempo 30 auf Im Feld einführen | 4.1.2 |
| M7 | Einführung Einbahnregime für Lastwagen auf Oberdorfstrasse prüfen | 4.1.2 |
| M8 | Erstellen von Ortszugangstore bei der Albis-/Baarerstrasse und der Ebertswilerstrasse beim Kanton beantragen | 4.1.2 |
| M9 | Ausarbeitung eines BGK zur Albis-/Baarerstrasse beim Kanton beantragen | 4.1.2 |

| Massnahmen Motorisierter Individualverkehr | | |
|--|--|-------|
| Nr. | Massnahme | Kap. |
| M10 | Durchgehendes Trottoir von der Einmündung Mythenblick bis zur Bushaltestelle Kappelerstrasse und Verschiebung Eingangstor bis nach Einmündung Mythenblick beim Kanton beantragen | 4.1.2 |
| M11 | Schaffung einer Begegnungszone am beidseitig bebauten Abschnitt der Oberdorfstrasse prüfen | 4.1.2 |
| M12 | Schaffung einer Begegnungszone an der Weiermattstrasse prüfen | 4.1.2 |
| M13 | Schaffung einer Begegnungszone in der Tempo 30-Zone der Steinhäuserstrasse prüfen | 4.1.2 |
| M14 | Fahrverbot (ausgenommen forstwirtschaftlicher Verkehr) auf der Steinhäuserstrasse, ab der Forsthütte in Richtung Steinhausen einführen | 4.1.2 |
| M15 | Fahrverbot auf der Nafenhäuserstrasse (ausgenommen Zubringer) einführen | 4.1.2 |

| Massnahmen Öffentlicher Verkehr | | |
|---------------------------------|---|------|
| Nr. | Massnahme | Kap. |
| O1 | Hindernisfreiheit Bushaltestelle Allenwinden sicherstellen | 4.2 |
| O2 | Überdeckter Wartebereich bei der Bushaltestelle Allenwinden in Richtung Baar erstellen | 4.2 |
| O3 | Stufenloser Zugang zum überdeckten Wartebereich bei der Haltestelle Kloster ermöglichen | 4.2 |